

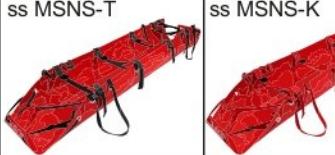
Многофункциональные спасательные носилки САМОСПАС

Модификации

| № п/п | Артикул | Наименование | Толщина полотна, мм | Габариты в транспортировочном чехле (в сложенном виде), м. | Вес, кг. |
|-------|------------|-----------------------------------|---------------------|------------------------------------------------------------|----------|
| 1 | ss MSNS-T | MCHC-T Тактические | 4 | 0,9x0,27x0,27 | 8,9 |
| 2 | ss MSNS-K | MCHC-K Классические | 2 | 0,9x0,24x0,24 | 5,6 |
| 3 | ss MSNS-F | MCHC-P Плавающие | 4 | 0,9x0,4x0,4 | 13,2 |
| 4 | ss MSNS-H | MCHC-B Вертолетные | 4 | 0,9x0,33x0,33 | 9,8 |
| 5 | ss MSNS-HF | MCHC-BP Вертолетные плавающие | 4 | 0,9x0,4x0,4 | 13,9 |
| 6 | ss MSNS-HE | MCHC-BE Вертолетные эвакуационные | 4 | 0,9x0,33x0,33 | 12,8 |
| 7 | ss MSNS-HS | MCHC-BC Вертолетные специальные | 4 | 0,9x0,33x0,33 | 11,0 |

Комплектация

| №п/п | Наименование | Кол-во | ss MSNS-T | ss MSNS-K | ss MSNS-F | ss MSNS-H | ss MSNS-HF | ss MSNS-HE | ss MSNS-HS |
|------|-------------------------------------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|
| 1 | Паспорт | 1 | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ |
| 2 | Чехол транспортировочный | 4 | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ |
| 3 | Пластиковое полотно носилок | 1 | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ |
| 4 | Нижний бандаж для крепления «Паука» | 1 | | | | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ |
| 5 | Паук | 2 | | | | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ |
| 6 | Карабин для соединения «Паука» | 1 | | | | ∅ | ∅ | ∅ | ∅ |
| 7 | Поплавки (Плавающие цилиндры) | 1 | | | ∅ | | ∅ | | |
| 8 | Ножной груз | 1 | | | ∅ | | ∅ | | |
| 9 | Оттягивающая система | 1 | | | | | | ∅ | |
| 10 | Страховочная система | 1 | | | | | | | ∅ |



Общие сведения о носилках

МСНС САМОСПАС предназначены для перемещения больных или пострадавших весом до 160 кг. ручным способом в узких и труднодоступных местах. Носилки компактны в собранном виде, что облегчает доставку к месту назначения. Эвакуацию волоком, сборку, укладку пострадавшего и крепление к лебедке может осуществлять 1 человек.

Наличие четырех фиксирующих ремней позволяет надежно закрепить транспортируемого, при его эвакуации и перемещении в труднодоступных местах, под любыми допустимыми для его состояния углами.

Модификация «Т» (тактические) пригодны для эвакуации в сложных условиях (чрезвычайные ситуации, боевые действия и т.п.)

Модификация «К» (классические) выполнены из более тонкого пластика. Пригодны для использования в нормальных условиях.

Модификация «П» (плавающие) позволяет принять для транспортировки эвакуируемого с водной поверхности на борт плавательного средства.

Модификация «В» (вертолетные) позволяет подъем с земли на борт вертолета лебедкой.

Модификация «ВП» (вертолетные плавающие) позволяет подъем эвакуируемого с водной поверхности на борт вертолета лебедкой.

Модификация «ВЭ» (вертолетные эвакуационные) позволяет эвакуировать пострадавшего из зданий и сооружений (из оконных проемов) вдоль вертикальной поверхности. Оттягивающая система применяется при совместном использовании с УКСПА (устройства канатно-спускные пожарные автоматические) для эвакуации из зданий пациентов или пострадавших в лежачем положении и предназначена для коррекции с земли положения носилок и успешного преодоления (обхода) носилками выступающих элементов здания затрудняющих или делающих невозможным спуск вертикально вниз. В ряде случаев, позволяет отказаться от спуска носилок с сопровождающим.

Модификация «ВС» (вертолетные специальные) позволяет эвакуировать пострадавшего на внешней подвеске летательных аппаратов в т.ч. на высоких курсовых и угловых скоростях летательных аппаратов за счет наличия дополнительной страховочной системы пострадавшего.

Технические характеристики

МСНС САМОСПАС работоспособны во всех климатических и географических зонах без ограничений (в т.ч. и в условиях морского климата). Температурный диапазон применения: от -60°C до +40°C. Размер пластикового полотна, мм: 2500x870.

Условия транспортировки и хранения

Разрешается транспортировать любым видом транспорта при условии защиты от механических воздействий, осадков и воздействия агрессивных сред. Хранить изделие следует чехлах в чистом, сухом виде не ближе 1,0м. от отопительных приборов вне прямого воздействия УФ-излучения. Очистку носилок от грязи производят мыльной водой и ветошью с последующей щадительной просушкой. Оберегайте носилки от воздействия прямых солнечных лучей при сушке и хранении. Дезинфекцию носилок производят после очистки с помощью щетки, смоченной в 1-3 процентном растворе хлорамина. Запрещается хранить изделие совместно с агрессивными химическими веществами.

Гарантийные обязательства

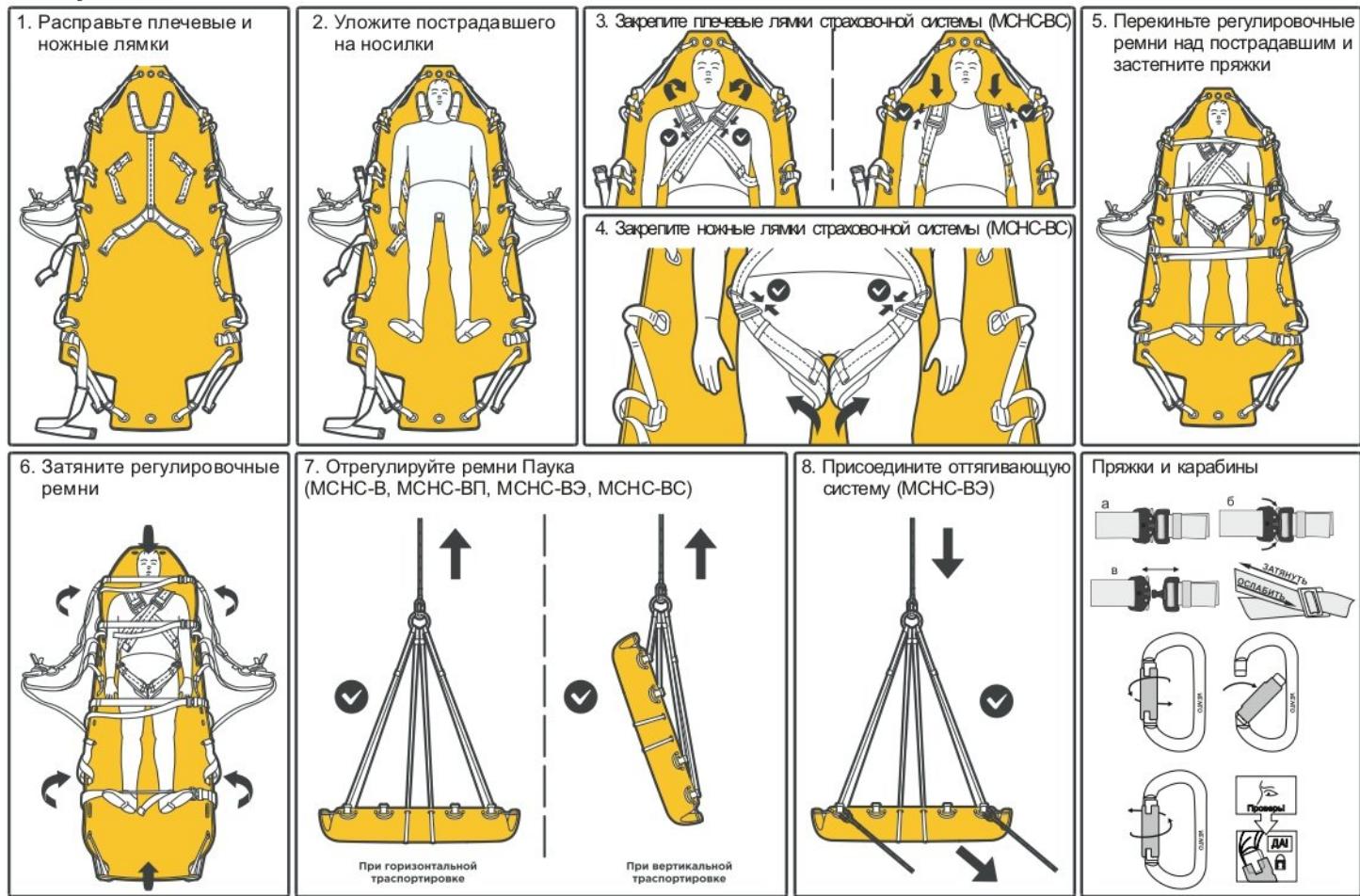
Гарантийный срок эксплуатации составляет 1 год с даты продажи. Срок хранения составляет 5 лет с даты производства. С рекламацией покупатель должен обращаться в торговую организацию или непосредственно к изготовителю.

Помните, что не соблюдение правил хранения и эксплуатации потенциально опасно для жизни пострадавшего!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

- эксплуатировать носилки без предварительного осмотра;
- эксплуатировать носилки с видимыми дефектами, или с обнаруженными трещинами на пластиковом полотне;
- эксплуатировать носилки с разлохмаченными стропами ремней и неисправными пряжками;
- оставлять носилки с эвакуируемым без присмотра;
- транспортировать эвакуируемого без надёжной фиксации в носилках;
- использовать носилки не по назначению;
- самостоятельно вносить изменения в комплектность и конструкцию изделий.

Эксплуатация



Крепление поплавков в модификациях МЧС-П и МЧС-ВП

Крепление поплавков осуществляется к люверсам 2, 5 и 7 для левой и правой сторон соответственно.

Перед помещением эвакуируемого в носилки или извлечения из них, замки пряжек стяжных ремней рассстегиваются и разводятся в стороны. Притапливая носилки собственным весом, заводят их под эвакуируемого находящегося на плаву, крепления «Паука».

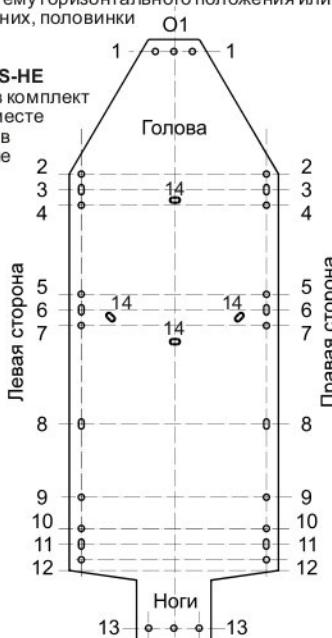
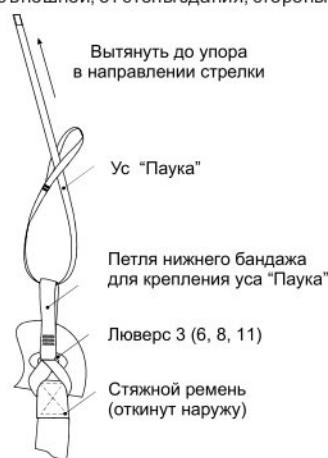
Крепление паука в модификациях МЧС-В, МЧС-ВП, МЧС-ВЭ, МЧС-ВС

Крепление «Паука» осуществляется к петлям нижних бандажей, предварительно помещенным с внешней, от эвакуируемого, стороны полотна и продетым в люверсы крепления стяжных ремней. Петли образуют по четыре точки крепления на каждой стороне носилок. Крепление усов каждой половины «Паука» осуществляется к своей стороне носилок. Сначала необходимо поочередно отсоединить нижнюю часть каждого уса от самоконтрящейся пряжки, произвести соединение в полусхваивающий узел и восстановить первоначальное соединение в пряжке. Окончательная регулировка длины усов «Паука» осуществляется по месту, после помещения эвакуируемого в носилки, для придания ему горизонтального положения или желаемого угла наклона.

Перед помещением эвакуируемого в носилки или извлечения из них, половинки «Паука» разводятся в стороны и не препятствуют действию.

Крепление оттягивающей системы в модификациях ss MSNS-HE

Крепление оттягивающей системы осуществляется входящими в комплект карабинами, к петлям бандажа выходящими из люверсов 3 и 11 в месте соединения сусом «Паука» на левой или правой стороне носилок в зависимости от требуемой ориентации эвакуируемого. Крепление осуществляется с внешней, от стены здания, стороны.



Назначение люверсов на полотне носилок

| | |
|----|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| O1 | Для транспортировки волоком головой вперед (совместно с 1 левым и 1 правым) |
| 1 | (парно для лева и права) Формирование изгиба для защиты головы |
| 2 | (левый и правый) Первый стяжной ремень |
| 3 | (парно для лева и права) Первая транспортировочная ручка (левая или правая, соответственно) |
| 4 | (левый и правый) Вторая транспортировочная ручка (левая или правая, соответственно) |
| 5 | (парно для лева и права) Вторая транспортировочная ручка (левая или правая, соответственно) |
| 6 | (левый и правый) Второй стяжной ремень |
| 7 | (левый и правый) Третий стяжной ремень |
| 8 | (левый и правый) Четвертый стяжной ремень |
| 9 | (парно для лева и права) Вторая транспортировочная ручка (левая или правая, соответственно) |
| 10 | (левый и правый) Вторая транспортировочная ручка (левая или правая, соответственно) |
| 11 | (левый и правый) Четвертый стяжной ремень |
| 12 | (парно для лева и права) Формирование изгиба упора ног |
| 13 | Для транспортировки волоком ногами вперед (совместно с 13 левым и 13 правым) |
| 14 | Для установки страховочной системы |

Дата продажи:

Дата изготовления:

Отметка ОТК:

М.П.: